



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO "Gral. Cesáreo L. Berisso"**  
Montevideo, 14 de Setiembre de 2014

**INFORMACION DE INCIDENTE**

**N496TA, Airbus 320-233**

En la carrera de despegue del vuelo comercial TP904 de Avianca Taca con destino Lima, Perú, la aeronave sufre el impacto de varias aves. El Airbus con 149 pasajeros, 2 pilotos y 4 auxiliares aterriza en Carrasco con sobrepeso. MLW 66 T, GW 72.5 T, Una de las aves daña la 1era etapa de fan del motor derecho y la otra golpea el fuselaje delante y debajo de la ventanilla izquierda del piloto ( ver fig. inferior). En un principio, se pensó que se trataba de un accidente, dado que se encontró que los daños en el fuselaje estaban fuera de límites, pero luego de la inspección y evaluación del fabricante de la aeronave (Airbus), fue autorizada para regresar a la base y realizar su reparación definitiva.

Al motor se le cambiaron los álabes dañados y se realizaron inspecciones visuales, permitiendo seguir en operación.

La lectura de aceleración vertical, registrada en el FDR, sufrida en el aterrizaje (1,36 g ), no requería mayores inspecciones.

Dentro de la normativa nacional e internacional, este hecho no constituye un accidente, ni un incidente grave. Tampoco esta Comisión encontró recomendaciones a realizar por este incidente.

